



Fecha 2014-06-27 09:24:18 Tema Recursos Naturales

Informe WSRW: Petroleo para la ocupaci&ocute;n

Western Sahara Resource Watch (WSRW) publica hoy un informe que denuncia el transporte de petr&ocute;leo y sus derivados a los territorios ocupados del Sahara Occidental. Las investigaciones de WSRW documentan una fuerte presencia de la compañía sueca Wisby Tankers AB en este controvertido negocio. Estas exportaciones españolas de petr&ocute;leo fueron noticia esta noche en la Televisi&ocute;n nacional sueca.

Wisby Tankers AB ha creado un consorcio con otras empresas marroquíes cuyo resultado se llama Casablanca Tankers, que es, con mucho, el mayor proveedor de petr&ocute;leo del Sahara Occidental. Dispone de dos barcos, Wisby Argan y Wisby Cedar que empezaron a funcionar en 2010, y suministran petr&ocute;leo a los territorios ocupados cada 12 días. Descargue aquí el informe "[Combustible para la ocupaci&ocute;n - El transporte sueco de petr&ocute;leo español al Sahara Occidental ocupado](#)". Nos movemos en unas cantidades impresionantes: los barcos suministran a los territorios ocupados una media de más de medio mill&ocute;n de litros de petr&ocute;leo diario. En total, WSRW estima que los dos petroleros de Wisby transportan anualmente la friolera de 194 millones de litros de productos del petr&ocute;leo para el Sahara Occidental –con un valor estimado de 106 millones de d&ocute;lars. Ello constituye la mayor parte de los 250-280 millones de litros de petr&ocute;leo que se pueden recibir anualmente en los territorios ocupados. El negocio de Wisby Tankers sirve para sustentar la ocupaci&ocute;n. Está claro que los saharauis también lo necesitan para su vida diaria, pero el petr&ocute;leo se usa fundamentalmente por la Administraci&ocute;n marroquí, el Ejército, los colonos y para expoliar las riquezas naturales del territorio. Sin las importaciones de petr&ocute;leo, la ocupaci&ocute;n ilegal sería prácticamente imposible de mantener. Y se da la circunstancia de que el petr&ocute;leo se produce en refinías en España, incluidas las Islas Canarias. WSRW urge al Gobierno sueco a que formule una advertencia contra los negocios suecos en los territorios ocupados del Sahara Occidental, y exige a la compañía que cese el transporte de combustible a los territorios. WSRW urge además al Gobierno español a que garantice que los derivados del petr&ocute;leo que parten de España no sean exportados al Sahara Occidental para mantener la ocupaci&ocute;n.

Este artículo proviene de SaharaLibre.es:

<http://www.saharalibre.es>

La dirección de esta noticia es:

<http://www.saharalibre.es/modules.php?name=News&file=article&sid=7076>